

weg. Rijden in een vrachtwagen komt wel weer, ik heb vertrouwen in de toekomst. Ik ben rustiger geworden. Maar, toch wil ik weten welk vorig leven er achter zit."

In een gewone auto rijden, dat lukt hem al weer, maar als hij de cabine van een vrachtwagen instapt, 'klapt hij dicht'. Henk: "Als het druk op de weg is, breekt het zweet me uit." Hij vindt zijn angst vooral vervelend omdat hij 'zoveeldruk van buitenaf voelt, op zijn borst'.

Henk is een voorzichtig type, wil 'niemand in gevaar brengen' als hij in zijn vrachtwagen rijdt. Op zich vindt hij het een prettig gevoel, zitten in de vrachtwagencabine: "Ze laten je de ruimte, je zit hoog en droog."

Uitspraken die uit de toon vallen(*) zijn: "Ik zeg vaak ja om de lieve vrede te bewaren" en "Zo gauw je nee zegt, vallen ze je aan."

Met wat ik aan beelden bij hem zie (**) en wat hij daarbij aanvult, komt Henk in de volgende gebeurtenissen, in een vorig leven, terecht.

Tankbestuurder

Henk is een man. Militair. 'Ik zit in een tank. Hoog en droog. Ze laten me de ruimte'. Hij gaat voorop in zijn tank. Rijdt voor jeeps uit. Maakt met zijn tank deel uit van de Geallieerden (Amerikaanse troepen (2e wereldoorlog)). Hij wil 'vrede' brengen in Europa. Nu hij 'geland' (Normandië?) is, doet hij vol overtuiging mee om Duitse troepen terug te dringen. Hij let goed op, op de weg, voor zover hij kan in de tank (een soort vrachtwagencabine), 'want ze kunnen je zo aanvallen.' Met 'ze' bedoelt hij de vijand. Op de vlucht geslagen soldaten verdigden zich soms nog onverwacht.

Als het ineens 'druk op de weg is', verliest hij het overzicht. Plotseling weet hij niet wat er allemaal gebeurt: 'Een heleboel herrie. Er gebeurt iets en ik krijg het warm. Heet! Ik kan niet weg. Vuur. Daarna ligt de tank in de vernieling.' Of de tank op een mijn is gelopen of anderszins bestookt/aangevallen met granaten, wordt niet duidelijk. Wel dat de tank ineens niet meer vooruit kan, in de brand staat en dat de militair 'niet meer weg kan'. Hij zit bekneld tussen het verwrongen plaatstaal, zijn borstkast is in elkaar gedrukt. Hij sterft in de tank.

De achterliggende oorlogsoorzaak weten van Henks rij-angst (door te beseffen dat een vorig leven daadwerkelijk is afgelopen door de sterfervaring mee te maken of te begrijpen) zorgt voor inzicht. Hiermee is een probleem nog niet direct verholpen. Meestal is er therapeutisch nawerk nodig om geblokkeerde emoties vrij te maken, maar bij Henk was er slechts sprake van een een-

malig consult 'vorige levens.'

Dankzij alle hulpverleners die hij het afgelopen jaar raadpleegde, zijn angst die al verminderde, zijn zelfvertrouwen dat al groeide, en het inzicht over dit oorlogsleven, ging het snel beter met hem. Hij was namelijk al 'op de goede weg'...; deze informatie gaf hem net dat extra duwtje dat hij nodig had om helemaal over zijn angst heen te komen.

Weg is de druk

Henk zal zichzelf af en toe moeten helpen herinneren, als hij een vrachtwagencabine binnenstapt, dat hij nu in een andere situatie verkeert dan die van Geallieerde tankbestuurder. Hij stapt nu in vredes-tijd in een gloednieuwe vrachtwagencabine, niet in een tank, ook al is het druk op de weg. Hij zal niet zomaar aangevallen worden en de vijand ligt niet meer op de loer. Zijn vrachtwagen zal niet direct in de vernieling liggen, hijzelf zal het niet zomaar weer benauwd krijgen op de borst. Die rare druk, die hij eerder niet kon thuisbrengen, hoorde bij het bekneld zitten in de tank. Platgeperst tussen staalplaat. Ook het overmatig zweten, herinnering aan de hitte van het vuur-brand in de tank-, behoorde bij de oude situatie.

5 mei

Dit vorige leven als tankbestuurder werd bij Henk ruim een jaar geleden getriggerd op 5 mei, enkele dagen nadat hij zijn 'groot rijbewijs' in zijn bezit had en hij op Bevrijdingsdag in een gloednieuwe vrachtwagencombinatie op de snelweg reed. Het was druk op de weg en hij moest goed opletten. Bij het passeren van een colonne jeeps en een tank-op weg naar een bevrijdingsmanifestatie in de regio Arnhem- voelde hij plotseling een vreemde druk op zijn borstkast. Een druk die hem beangstigde; het klamme zweet brak hem uit. Hij durfde daarna de vrachtwagencabine niet meer in. Vanaf dat moment reed Henk als het ware in 'zijn voertuig' in twee levens tegelijk. Als je daarvan geen weet hebt, is rij-angst die daarmee samenhangt moeilijk op te lossen.

Natuurlijk zijn er ook in Henks huidige leven drukke en gevaarlijke wegsituaties. Daar hoeft het geen oorlog voor te zijn. Tja, je kunt niet meteen alles hebben...

(*) Sommige uitspraken van cliënten vertonen meer emotionele lading dan andere, terwijl het niet hoort bij de huidige ervaring waarover ze vertellen. De emotie past a.h.w. niet in de juiste context.

(**) Zulke emotioneel geladen uitspraken vallen mij extra op omdat ik bij het beluisteren ervan vanzelf beelden zie -helderziende waarneming- die horen bij de oude situatie in het verleden, zoals in een vorig leven.



Marianne Notschaele-den Boer is reïncarnatietherapeute en auteur van diverse boeken over 'werken met vorige levens'.

Informatie over reïncarnatietherapie en werken met vorige levens:

www.vorigelevens.nl

© RHA Publishing